

**ПРЕДМЕТ:** ПРАКТИЧНА НАСТАВА

**РАЗРЕД:** II 3

**НАСТАВНА ТЕМА:** ТЕРМИЧКИ УРЕЂАЈИ

**НАСТАВНА ЈЕДИНИЦА:** ТЕРМОАКУМУЛАЦИОНЕ ПЕЋИ

**НАЗИВ ВЈЕЖБЕ:** ИСПИТИВАЊЕ ИСПРАВНОСТИ И ЗАМЈЕНА МОТОРА  
ВЕНТИЛАТОРА ТЕРМОАКУМУЛАЦИОНЕ (ТА) ПЕЋИ

**ВРИЈЕМЕ ТРАЈАЊА:** 10 часова

**ПРЕДМЕТНИ ПРОФЕСОРИ:**

АЛЕКСАНДАР МИЛИЋ [aleksandar.milic.tspupin@gmail.com](mailto:aleksandar.milic.tspupin@gmail.com)

МИОДРАГ БОРОВИЋ [borovic.miodrag1@gmail.com](mailto:borovic.miodrag1@gmail.com)

**Напомена:** Материјал у наставку простудирајте, погледајте клип са линка датог на крају и обавезно основне кораке препишите у своје дневнике (свеске) практичне наставе (без слика). Све урађено у дневницима сликајте, све слике ставите у један фајл и пошаљите на мејл предметним професорима, најкасније до петка 09.04.2021. године, до 21h.

#### **ПОПРАВКА ВЕНТИЛАТОРА ТА ПЕЋИ**

ТА пећ је једноставан уређај који се не квари често. Највећи број кварова на ТА пећи се јавља на њеном вентилатору. Овај дио је веома битан јер издувава врућ ваздух из пећи у просторију. На срећу овај дио се врло лако може поправити.

**Потребан алат за вјежбу:** шрафцигер, кабл за напајање

**Потребан материјал:** WD40 спреј

**Потребан уређај:** Мјерни инструмент (УНИМЈЕР)

Поступак поправке и замјене мотора вентилатора ТА пећи можете погледати у наставку.



Да би кренули са поправком вентилатора за ТА пећ, крените овим редом. Да би се обавила поправка вентилатора ТА пећи неопходно је за почетак скинути гуму са вентилатора. Ова гума са бочне стране вентилатора вам неће правити проблеме, она се лако скида.



Када скинете поменућу гуму, видјећете да се на њој налази биксна у којој се ротира осовина турбине.



Сама биксна није измјењива и немојте ни да је покушавате извадити из гуме. Дакле, за њу нема поправке. У продавницама ћете наћи биксну и гуму у комплету.



При раду вентилатора у биксну долази прашина и она утиче тако да лежај заривава. Турбина се неравнојерно окреће, а понекада се скроз укочи. У том случају потребно је биксну добро очистити и подмазати финим машинским уљем. Ово решење не мора да буде дугог вијека уколико је биксна много потрошена, али уколико није, ријешили сте проблем.



Да би сте очистили турбину од прашине, а и погледали да ли је можда проблем у мотору, он мора да се демонтира. Прије тога мора да се исправи осигурач који не дозвољава скидање мотора.



Користећи клијешта или шрафцигер исправите парче лима које не дозвољава демонтирање мотора са кућишта вентилатора ТА пећи.



Послије тога мотор заротирајте у смјеру кретања казаљки на сату и скините са кућишта турбине.



Сада можете да извадите турбину из свог лежишта и да је очистите. Временом се овдје нахвата велика количина прашине која неријетко потиче и из саме ТА пећи, а која се током рада избацује у просторију. Обзиром да се унутрашњост ТА пећи облаже специјалном минералном вуном, честице прашине највећим дијелом потичу управо од ове вуне. Да не би удисали ове честице када доспију у просторију користите усисивач да уклоните наслаге прашине. Неки људи су алергични на честице ове минералне вуне те нема потребе објашњавати колико је важно да се повремено очисти вентилатор ТА пећи.



Да се вратимо на провјеру исправности мотора. Ту ће вам бити од користи пробни кабл. При овом испитивању треба нарочито бити опрезан. Не додиривати мотор када је пуштен под напон.





Повежите га на контакте мотора и пустите под напон. Уколико се мотор лагано окреће проблем је био у биксни коју сте подмазали. Уколико то није случај онда је проблем у лежајевима мотора или у самим намотајима. Прегоријевање намотаја једнофазног асинхроног мотора је ипак ријеткост. Провјерава се тако што се дигиталним унимјером мјери отпорност која мора бити коначне вриједности. Уколико сте констатовали да је и то у реду поправка ће се сводити на подмазивање лежајева мотора.



Да би им лакше пришли одшрафите два шрафа са предње стране вентилатора ТА пећи.



Потом се скида један носач ротора са биксном.



И други носач са задње стране такође са биксном.



Лежајеви мотора се не мијењају нити се поправљају. Обично се купује нови мотор. Ипак и овдје прашина зна да направи проблем, па предлажем да се прије куповине покуша са чишћењем и подмазивањем лежаја.



На крају склопите све обрнутим редом и прикључите на пробни кабл. Вентилатор се мора лагано окретати без запињања. И тиме сте извршили поправку вентилатора за ТА пећ.

За све ученике који желе да сазнају више о поступку поправке ТА пећи могу то погледати на видеу, кликом на следећи линк: <https://www.youtube.com/watch?v=WMvUZ4tccik>.